

| Voedselzekerheid | | |
|--|--|--|
| Aruba | | |
| Producten <ul style="list-style-type: none"> + De voedselvoorziening voor de komende twee weken is gegarandeerd. + Verse producten als groente en fruit komende dagen naar mogelijk minder beschikbaar a.g.v. vertraging in de levering door defecte kraan in Curaçao. + Bepaalde verse producten (groente, fruit en zuivel) die via luchtvracht binnenkomen, zijn minder dan normaal beschikbaar. | | Producten <ul style="list-style-type: none"> + Naarmate de tijd vordert neemt hierdoor – afhankelijk van de ontwikkelingen wereldwijd – de onzekerheid rondom de voedselvoorziening toe. + Dit geldt met name voor groente, fruit, zuivel en hygiënische producten. + Ook kunnen prijzen stijgen als gevolg van verminderd aanbod. |
| Logistiek <ul style="list-style-type: none"> + Bevoorrading vindt nog met normale frequentie plaats. | | Logistiek <ul style="list-style-type: none"> + Er zijn op dit moment geen signalen dat de bevoorrading verstoord raakt. + Wel bestaat het risico dat logistieke ketens in de komende periode verstoord raken als gevolg van ontwikkelingen wereldwijd. |
| Curaçao | | |
| Producten <ul style="list-style-type: none"> + De voedselvoorziening voor de komende twee weken is gegarandeerd. + Verse producten als groente en fruit komende dagen naar verwachting minder beschikbaar a.g.v. defecte kraan haven Curaçao + In Curaçaose media eerste berichten dat levensmiddelen (waaronder bloem en meel) schaarser worden. | | Producten <ul style="list-style-type: none"> + Distributeurs en groothandels geven aan voldoende voorraad levensmiddelen te hebben (3-4 maanden). + Naarmate de tijd vordert neemt – afhankelijk van de ontwikkelingen wereldwijd – de onzekerheid rondom de voedselvoorziening toe. + Dit geldt met name voor groente, fruit en hygiënische producten. + Ook kunnen prijzen stijgen als gevolg van verminderd aanbod. Curaçao heeft reeds een maximumprijs ingesteld voor groente, fruit en hygiënische producten. + Ministerie Economische Ontwikkeling deze week afspraken gemaakt met havenbedrijf dat essentiële goederen als medicijnen en voedsel voorrang krijgen bij afhandeling. Hierdoor mogelijk vertraging voor niet-essentiële goederen. |
| Logistiek | | Logistiek |

| | | | |
|---|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> + Logistieke maritieme stromen (circa 85% van de totale import) zijn voorlopig gegarandeerd. Vrachtschepen komen volgens planning binnen en havens wereldwijd functioneren naar behoren. Volume op de schepen is gelijk aan voor de crisis. + Er zijn geen signalen dat voor de eilanden belangrijke voedselproducten (VS, Europa) op korte termijn exportbeperkingen af zullen kondigen. + KLM vliegt komende drie weken slechts 1x p/w op het eiland. Hierdoor minder gelegenheid cargo mee te nemen. + Cargo distributeurs per lucht rapporteren een daling van het aantal binnenkomende vluchten (30-40%) als gevolg van verminderde vraag. + Eerste indicaties van partijen op de grond dat logistieke lijnen per vliegtuig tussen de eilanden niet volledig meer functioneren. Dient te worden ondervangen of logistiek wordt kwetsbaarder. | | <ul style="list-style-type: none"> + Geen signalen verstoring logistieke keten. + Markt is momenteel echter hoogst onzeker. Situatie kan per dag veranderen. Daarnaast groot aantal mogelijke risico's die maritieme logistieke keten eilanden kunnen bedreigen. + Verminderde en/of vertraagde levering voor de eilanden kunnen voorkomen als gevolg van verstoringen in de logistieke keten wereldwijd (harmonica-effecten) + Zorgen over logistieke keten in VS die in toenemende mate onder druk staat a.g.v. corona uitbraak. + Rederijen wereldwijd kampen met verminderde inkomsten en halen daarom mogelijk schepen uit de vaart. + Landen leggen in toenemende mate exportbelemmeringen op en slaan levensmiddelen als rijst en bonen in (<i>stockpiling</i>). + Crews vrachtschepen in toenemende mate overbelast/ontevreden vanwege beperkende maatregelen in de havens. + Op de middellange termijn zijn er zorgen over het voortbestaan van de (financiële) continuïteit van de luchtvaartmaatschappijen in de regio. | |
| Sint Maarten | | | |
| <p>Producten</p> <ul style="list-style-type: none"> + Sint Maarten is vrijwel volledig afhankelijk van de aanvoer voor haar voedselvoorziening. + De voedselvoorziening voor de komende twee weken is gegarandeerd. + Het sluiten van het luchtruim zal op korte termijn alleen effect hebben op de aanlevering van specifieke verse producten zoals groente en fruit. + Er is een tekort aan diverse hygiënische producten. Inmiddels zijn daarom regels ingesteld voor verkoop/aankoop, zoals maximale prijzen en aantallen per klant. | | <p>Producten</p> <ul style="list-style-type: none"> + Naarmate de tijd vordert neemt hierdoor – afhankelijk van de ontwikkelingen wereldwijd – de onzekerheid rondom de voedselvoorziening toe. + Dit geldt met name voor groente, fruit en hygiënische producten. + Ook kunnen prijzen stijgen als gevolg van verminderd aanbod | |
| <p>Logistiek</p> <ul style="list-style-type: none"> + Logistieke maritieme stromen (circa 90% van de totale import) zijn voorlopig gegarandeerd. Vrachtschepen komen volgens planning binnen en haven volledig functioneel. + Luchtverkeer per vliegtuig ligt vrijwel volledig stil, hierdoor komen minder goederen binnen. Cargo distributeurs zelf zijn | | <p>Logistiek</p> <ul style="list-style-type: none"> + Geen signalen verstoring logistieke keten. + Markt is momenteel echter hoogst onzeker. Situatie kan per dag veranderen. Daarnaast groot aantal mogelijke risico's die maritieme logistieke keten eilanden kunnen bedreigen. + Sint Maarten is zeer afhankelijk van aanvoer vanuit de | |

| | | | |
|---------------------------------|--|---|--|
| voorlopig volledig operationeel | | Zuidelijke Verenigde staten. Logistieke keten hier onder toenemende druk als gevolg corona uitbraak in regio. | |
|---------------------------------|--|---|--|

| Gezondheidszorg | |
|---|--|
| Aruba | |
| <p>Zorgcapaciteit</p> <ul style="list-style-type: none"> + Momenteel 92 besmettingen, 8 personen in ziekenhuis waarvan 3 op de ICU. + De huidige isolatie en ic-capaciteit is beperkt (16), uitbreiding op korte termijn verwachting naar 21. Beademingscapaciteit (21 stuks) ook beperkt. Tot nu toe geen knelpunt tav capaciteit, maar beroep op IC loopt op. + Nederland heeft 12 extra IC bedden gestuurd die naar verwachting in week 16 operationeel zullen zijn. + Momenteel geen aanbod van electieve zorg op het eiland. + Grensbeperking maakt de uitzending niet-COVID-gerelateerde acute zorg naar buiten Koninkrijk onmogelijk. Dit heeft grote impact op de zorg die geboden kan worden aan actuele gevallen. | <p>Zorgcapaciteit</p> <ul style="list-style-type: none"> + Doorkijk is sterk afhankelijk van de ontwikkeling rond de verspreiding van COVID-19 op het eiland. + Zorgcapaciteit (IC en beademing) mogelijk groot issue bij toename aantal besmettingen. + De beperkte hoeveelheid zorgpersoneel op de eilanden is ook punt van zorg. Onderhandeling met Aspen Medical loopt voor inzet extra IC personeel. + Geen aanbod electieve zorg leidt mogelijk tot issues indien dit te lang duurt. + Verwachting op dit moment is dat de onderlinge steun covid & non-covid-actuele en essentiële zorg tussen de zes eilanden is geregeld middels aankomende protocol. Echter gezamenlijke capaciteit is beperkt. + Zorgcapaciteit (IC en beademing) mogelijk issue bij sterke toename bestemmingen. + Actuele zorg (medische evacuaties) naar land buiten Koninkrijk dient gegarandeerd te zijn om calamiteiten te voorkomen. BZ onderhandelt met Colombia. |
| <p>Logistieke stromen</p> <ul style="list-style-type: none"> + Indien er geen actie wordt ondernomen komt er een einde aan essentiële logistieke stromen. + Er wordt gewerkt aan het goed inregelen van medische evacuaties tussen de zes eilanden, de grensbeperkingen leveren op dat terrein problemen op. + Wegvallen van de verbinding AUA – CUR zorgt direct voor onderbreking van de bloedvoorziening aan AUA. + De invoer van medicijnen dient zeker gesteld te zijn anders al voor het zes weken issues met de voorraden. + Medicijnen, nieuwe transporten vanuit AMS nog wel regelen, mogelijk met KLM van AMS naar CUR, daarna door naar AUA. NB lijn KLM AMS-CUR-AMS essentieel en ngo niet gegarandeerd. | <p>Logistieke stromen</p> <ul style="list-style-type: none"> + Langdurig wegvallen logistieke stromen (lucht) tussen AUA/CUR en NL en tussen de zes eilanden onderling is geen optie vanuit uit medisch oogpunt. + Dient veilig gesteld te worden voor onderling vervoer patiënten, bloedproducten, medicijnen, beschermingsmiddelen, medische personeel. + Indien niet gegarandeerd dan is het zes weken scenario <u>donkerrood</u>. |

| | | | |
|---|--|---|--|
| <p>Aanvullende gezondheidsrisico's</p> <ul style="list-style-type: none"> + Uitzending van acute patiënten naar Aruba verloopt niet optimaal, reisbegeleiders geweigerd door AUA, dient te worden geregeld, zeker gezien wettelijke plicht bij vervoer minderjarigen. + Voldoende testkits aanwezig. Medicijnvoorraad voldoende. + Aanvoer van aanvullend beschermingsmateriaal is een punt van zorg. + Het stopzetten van electieve zorg - gedaan om zorgsector voor te bereiden op COVID-19 - heeft ongewenste neveneffecten. | | <p>Aanvullende gezondheidsrisico's</p> <ul style="list-style-type: none"> + Sterk afhankelijk van ontwikkelingen. Medicijnvoorraad - zeker voor bijzondere gevallen - raakt in het geding bij blijvende wegval verbindingen. Evenals voorraad beschermingsmiddelen. + De ontwikkelingen in Venezuela en de impact daarvan op de volksgezondheid is een punt van zorg. Recente uitbraak in Venezuela kan verdere toename vertrek richting ABC-eilanden tot gevolg hebben. | |
| Curacao | | | |
| <p>Zorgcapaciteit</p> <ul style="list-style-type: none"> + Momenteel 14 besmettingen, 1 overleden, 1 persoon opgenomen in ziekenhuis. Aantal is reeds paar dagen stabiel. + Er is momenteel geen aanbod van electieve zorg op het eiland. + De huidige ic-capaciteit is beperkt, isolatie capaciteit kan nog worden opgeschaald. + Beademingscapaciteit (26 stuks) ook beperkt. + Nederland heeft 12 extra IC - bedden geleverd Op vrijdag 10 april. + Grensbepanking maakt de uitzending van niet COVID-gerelateerde acute zorg naar buiten Koninkrijk onmogelijk. Dit heeft grote impact op de zorg die geboden kan worden aan actuele gevallen. + Curaçao vangt patiënten van de andere 5 eilanden op in geval van spoed. Middelen raken uitgeput. Oproep CMC aan andere (ei)landen om middelen mee te sturen bij uitzending patiënt naar CMC. | | <p>Zorgcapaciteit</p> <ul style="list-style-type: none"> + Doorkijk is sterk afhankelijk van de ontwikkeling rond de verspreiding van COVID-19 op het eiland. + Zorgcapaciteit (IC en beademing) mogelijk groot issue bij toename aantal besmettingen. + De beperkte hoeveelheid zorgpersoneel op de eilanden is ook punt van zorg. Onderhandeling met Aspen medical loopt voor inhuur personeel. + Geen aanbod electieve zorg leidt mogelijk tot issues indien dit te lang duurt. + Verwachting op dit moment is dat de onderlinge steun covid & non-covid-actuele en essentiële zorg tussen de zes eilanden is geregeld middels aankomende protocol. <u>Echter gezamenlijke capaciteit is beperkt.</u> + Actuele zorg (medische evacuaties) naar land buiten Koninkrijk dient gegarandeerd te zijn om calamiteiten te voorkomen. + Middelen voor overloop non-COVID raken uitgeput waardoor deze zorg in gevaar komt voor alle 6 de eilanden. | |
| <p>Logistieke stromen</p> <ul style="list-style-type: none"> + Indien er geen actie wordt ondernomen komt er een einde aan essentiële logistieke stromen. + Er wordt gewerkt aan het goed inregelen van medische evacuatiestussen de zes eilanden, de grensbepanking | | <p>Logistieke stromen</p> <ul style="list-style-type: none"> + Langdurig wegvallen logistieke stromen (lucht) tussen CUR en NL en tussen de zes eilanden onderling is geen optie vanuit uit medisch oogpunt. + Dient veilig gesteld te worden voor onderling vervoer | |

| | | | |
|---|--|---|--|
| <p>leveren op dat terrein wat issues op.</p> <ul style="list-style-type: none"> + Essentiële verbinding CUR-AMS nog operationeel. | | <p>patiënten, bloedproducten, medicijnen, beschermingsmiddelen, medische personeel.</p> <ul style="list-style-type: none"> + Indien niet gegarandeerd dan is het zes weken scenario <u>donkerrood</u>. | |
| <p>Aanvullende gezondheidsrisico's</p> <ul style="list-style-type: none"> + Voldoende testkits aanwezig. Medicijnvoorraad voldoende. Aanvoer van aanvullend beschermingsmateriaal is een punt van zorg. + Het stopzetten van electieve zorg - gedaan om zorgsector voor te bereiden op COVID-19 - heeft ongewenste neveneffecten. | | <p>Aanvullende gezondheidsrisico's</p> <ul style="list-style-type: none"> + Sterk afhankelijk van ontwikkelingen. Medicijnvoorraad, zeker voor bijzondere zaken, raakt in het geding bij blijvende wegval verbindingen. Evenals voorraad beschermingsmiddelen. + Liquiditeit Curaçao Medical Centre op termijn mogelijk issue vanwege sterk teruglopende inkomsten. + De ontwikkelingen in Venezuela en de impact van de crisis op de volksgezondheid is een punt van zorg. | |
| Sint Maarten | | | |
| <p>Zorgcapaciteit</p> <ul style="list-style-type: none"> + Aantal besmettingen Covid-19 toegenomen naar 50, sprake van lokale transmissie. 8 personen reeds overleden. + Ook reeds besmettingen op Statia (2), Saba (2) en Saint Martin (32). + De huidige isolatie en ic-capaciteit blijft beperkt, ondanks de 12 ic-bedden uit Nederland. Ook beademingscapaciteit is zeer beperkt. + Geen tot zeer beperkt aanbod electieve zorg op het eiland + Grensbeperking maakt de uitzending van niet COVID-gerelateerde acute zorg naar buiten Koninkrijk onmogelijk. Dit heeft grote impact op de zorg die geboden kan worden aan actuele gevallen. | | <p>Zorgcapaciteit</p> <ul style="list-style-type: none"> + Doorkijk sterk afhankelijk van de ontwikkeling rond de verspreiding van COVID-19 op het eiland. RIVM: zeer groot risico op ongecontroleerde uitbraak. + Zorgcapaciteit (IC en beademing) groot issue als aantal besmettingen toeneemt. + Geen aanbod electieve zorg leidt mogelijk tot issues indien dit te lang duurt. + De beperkte hoeveelheid zorgpersoneel op de eilanden is aanvullend punt van zorg. + Actuele zorg (medische evacuaties) naar land buiten Koninkrijk dient gegarandeerd te zijn om calamiteiten (mogelijk met dodelijk afloop) te voorkomen. | |
| <p>Logistieke stromen</p> <ul style="list-style-type: none"> + Indien er geen actie wordt ondernomen komt er een einde aan essentiële logistieke stromen. + Er wordt gewerkt aan het goed inregelen van de medische evacuatiestromen tussen de zes eilanden, de grensbeperkingen leveren op dat terrein wat issues op. + Het wegvallen van de verbinding SXM – CUR zorgt direct voor onderbreking van de bloedvoorziening aan AUA. + Invoer medicijnen dient zeker gesteld te zijn anders al voor | | <p>Logistieke stromen</p> <ul style="list-style-type: none"> + Langdurig wegvallen logistieke stromen (lucht) tussen SXM en NL en tussen de 6 eilanden onderling is geen optie uit medisch oogpunt. + Dient veilig gesteld te worden voor onderling vervoer patiënten, bloedproducten, medicijnen, beschermingsmiddelen, medische personeel. + Indien niet gegarandeerd dan is het zes weken scenario <u>donkerrood</u>. | |

| | | | |
|--|--|--|--|
| het zes weken issues. | | | |
| <p>Aanvullende gezondheidsrisico's</p> <ul style="list-style-type: none"> + Voldoende testkits aanwezig. Medicijnvoorraad voldoende. Aanvoer van aanvullend beschermingsmateriaal is een punt van zorg. + Het stopzetten van electieve zorg - gedaan om zorgsector voor te bereiden op COVID-19 - heeft ongewenste neveneffecten. | | <p>Aanvullende gezondheidsrisico's</p> <ul style="list-style-type: none"> + Sterk afhankelijk van ontwikkelingen. Medicijnvoorraad, zeker voor bijzondere zaken, raakt in het geding bij blijvende wegval verbindingen. Evenals voorraad beschermingsmiddelen. | |

Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

Contactpersoon

(10)(2e)
T 06 (10)(2e)
(10)(2e) @minbzk.nl

Datum
14 april 2020

Kenmerk

verslag

Taskforce KR

Vergaderdatum 14 april 2020
Aanwezig Voorzitter: (10)(2e)

1. Vaststellen agenda en verslag (zie bijlagen)

- Agenda en verslag akkoord.
- (10)(2e) (10)(2e) neemt vanaf heden geen zitting meer in de Taskforce. (10)(2a) treedt op als voorzitter.

2. IAO/ICCb/MCCb terugkoppeling en acties

- Terugkoppeling IAO: geen agendapunten over Caribische delen van het Koninkrijk.
- I/MCCb zal vooral in het teken staan van de inrichting van de 1,5m samenleving.

3. Stand van zaken werkgroepen Taskforce KR

- Thema 1 & 2 (zorg)
WVS meldt dat afgelopen vrijdag een vlucht naar de Cariben is gegaan met apparatuur en medicatie. Fase waarin zorgcapaciteit aan het vergroten. Ook bezig met personeel regelen vanuit VS. Frequentie van KLM vluchten is nog onduidelijk. Onduidelijk waar de casus op Saba vandaan komt. Terugkoppeling vanuit WVS hierover op 15 april.
- Thema 3 (continuïteit vitale processen)
 - LCCC: woord van welkom aan (10)(2e) Achtergrond is operationele logistiek. Ervaring met redeployment vanuit SXM en Aruba. Op korte termijn worden knelpunten in kaart gebracht (brandstof, voedselketen, zorg etc.). Andere knelpunten graag op korte termijn aanleveren. Kernteam en vergaderfrequentie worden z.s.m. bekendgemaakt. J&V vraagt of (10)(2e) meer inzicht heeft in hoe spullen naar het Caribisch gebied gebracht kunnen worden. Algemeen mailadres is (10)(2e) @minbzk.nl.
 - Veiligheid: J&V meldt dat het redelijk rustig is. Wel zijn er zorgen op de langere termijn gezien de economische situatie en de strenge lock downs. Vrijdag wordt duidelijk wanneer de uitkomsten kunnen worden gedeeld. Daarnaast een nieuw bijstandsverzoek van SXM aan